

Comunicato Stampa

29 Ottobre 2009

Sarnico 60: potete scegliere

Da dove volete ammirare il mare? Da una magnifica terrazza o da una veranda lussuosamente arredata?

Il Sarnico 60, imbarcazione di infinita classe disegnata da Nuvolari-Lenard, vi offre entrambe le possibilità attraverso due versioni che condividono la medesima linea moderna e le stesse prestazioni sportive, ma che si distinguono con due diversi layout di coperta.

La versione "Gran Turismo" è dedicata a chi vuole vivere la barca in tutte le stagioni, climatizzando il ponte superiore, chiuso da una portafinestra a poppavia. Le ante scorrevoli e sovrapponibili consentono comunque di aprire il salone sul mare al pari della versione open. L'arredamento prevede un elegante salotto con tavolo da pranzo, mobili di rovere sbiancato e pagliolo rivestito di cuoio. Il quadrato sottocoperta, che nella versione originale ospita anche una zona relax, sul modello GT è dedicato esclusivamente a una grande cucina, attrezzata con elettrodomestici, stoviglie e grandi spazi per la cambusa che permettono di vivere la crociera in totale autonomia. Al frigorifero da 244 litri e al congelatore da 101 litri si aggiungono la cantina per i vini, quattro piastre di cottura, un grande forno e il doppio lavello.

Il modello open offre un contatto più intenso con l'ambiente esterno. Il pozzetto è arredato per trascorrere tutte le ore della giornata all'aperto, grazie all'ampio divano, al tavolo da pranzo e alla cucina ben attrezzata.

Le due imbarcazioni hanno identiche zone notte: una suite armatoriale a centro barca, una cabina per gli ospiti a prua, un'altra a poppa totalmente separata e la cabina per il marinaio.

Su entrambi i modelli, il tetto scorrevole offre la possibilità di assaporare pienamente l'emozione della velocità dal posto di guida. Spinto da due unità turbodiesel Man common rail da 1100 cavalli, il Sarnico 60 corre a 38 nodi di velocità massima e mantiene alte andature di crociera anche con mare mosso, grazie alla sua carena a geometria variabile e alla posizione centrale dei motori che accresce ulteriormente la stabilità dello scafo.